

UPS België 2025 CO₂-indicatoren

1	Voor elke leveringswijze het gemiddelde van de uitstoot van CO ₂ -equivalenten gegenereerd door het ophalen, sorteren, vervoeren en de distributie van postzendingen, gemeten in gram per door het Instituut vastgestelde volume-eenheid, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen de volgende emissies:		Privaat adrespunt	Bemand afhaalpunt
	Scope 1	De rechtstreekse emissies afkomstig van bronnen die eigendom zijn van of beheerd worden door de onderneming	87,60	87,60
	Scope 2	Onrechtstreekse emissies gelinkt met het energieverbruik	47,80	47,80
	Scope 3	Andere onrechtstreekse emissies die worden gegenereerd door uitbestede activiteiten	669,31	669,31
2	Voor elke leveringswijze het gemiddelde van de uitstoot van CO ₂ -equivalenten, gemeten in gram, per door het Instituut gedefinieerd volume-eenheid, die alleen tijdens de distributiefase in de zin van artikel 2, 6°, van de wet worden gegenereerd, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen de volgende emissies:			
	Scope 1	De rechtstreekse emissies afkomstig van bronnen die eigendom zijn van of beheerd worden door de onderneming	41,32	41,32
	Scope 2	Onrechtstreekse emissies gelinkt met het energieverbruik	22,54	22,54
	Scope 3	Andere onrechtstreekse emissies die worden gegenereerd door uitbestede activiteiten	315,69	315,69
3	Voor elke leveringswijze, het gemiddelde aantal voertuigkilometers per pakket in de distributiefase;		2,73	2,73
			2025	
4	Het percentage kilometers afgelegd door emissievrije voertuigen in de distributiefase		4,79%	
5	Eventuele toetreding tot een sectoraal duurzaamheidscharter		Geen	
6	Het percentage hernieuwbare energie gebruikt in de gebouwen		81,78%	
7	Het percentage elektrische voertuigen en emissievrije voertuigen die actief zijn binnen het wagenpark		4,79%	

Voor meer informatie over duurzaamheid en UPS, ga naar about.ups.com.

Indicateurs CO₂ 2025 d'UPS Belgique

	Pour chaque mode de livraison, la moyenne des émissions d'équivalent de CO ₂ générées par la collecte, le tri, le transport et la distribution des envois postaux, mesurées en grammes par unité de volume déterminée par l'Institut, en distinguant les émissions suivantes :		Adresse privé	Point de collecte
1	Scope 1	Émissions directes provenant de sources détenues ou contrôlées par l'entreprise	87,60	87,60
	Scope 2	Émissions indirectes liées à la consommation d'énergie	47,80	47,80
	Scope 3	Autres émissions indirectes générées par des activités externalisées	669,31	669,31
	Pour chaque mode de livraison, la moyenne des émissions d'équivalent CO ₂ , mesurées en grammes, par unité de volume définie par l'Institut, générées uniquement pendant la phase de distribution au sens de l'article 2, 6°, de la loi, en distinguant les émissions suivantes :			
2	Scope 1	Émissions directes provenant de sources détenues ou contrôlées par l'entreprise	41,32	41,32
	Scope 2	Émissions indirectes liées à la consommation d'énergie	22,54	22,54
	Scope 3	Autres émissions indirectes générées par des activités externalisées	315,69	315,69
3	Pour chaque mode de livraison, le nombre moyen de kilomètres parcourus par véhicule pour chaque colis en phase de distribution		2,73	2,73
			2025	
4	Pourcentage de kilomètres parcourus par les véhicules zéro émission en phase de distribution		4,79%	
5	Adhésion éventuelle à une charte sectorielle de durabilité		Aucun	
6	Le pourcentage d'énergie renouvelable utilisé dans les bâtiments		81,78%	
7	Le pourcentage de véhicules électriques et de véhicules zéro émission actifs au sein de la flotte		4,79%	

Pour plus d'informations sur le développement durable et UPS, visitez about.ups.com.